

Plan d'aménagement
pour la revégétalisation de la bande riveraine

Chemin Gauvin
Lac des Loups, Québec



Suite à la demande de
L'Association Lac des Loups (ALDL)

Document réalisé par
Annie Parent
Biologiste

Département Multiressource
Société Sylvicole de la Haute-Gatineau



Novembre 2009

Mise en contexte

Les membres de l'Association Lac des Loups nous a mentionné la volonté de stabiliser et revégétaliser la bande riveraine du Lac des Loups située le long du chemin Gauvin, un chemin municipal. La bande riveraine est la propriété de la municipalité. Il a été spécifié l'importance de reboiser en arbustes cette berge afin de limiter l'érosion car la bande riveraine est très étroite par endroits. Subséquemment, il a été convenu de produire un plan d'aménagement détaillé, comprenant la visite-terrain, l'évaluation des problématiques, une description des mesures correctrices, un plan détaillé de revégétalisation et une évaluation du matériel et des coûts relatifs et la concrétisation du plan le plus tôt possible .

1. Résumé de la visite-terrain

Pour l'évaluation de la problématique et des enjeux à considérer pour l'aménagement, la visite-terrain fut réalisée le 5 octobre 2009, avec la présence des membres du conseil exécutif de l'association.

La rive à revégétaliser est d'une longueur de 345 mètres et d'une largeur variant de 1 mètre à 7 mètres (de la ligne des hautes eaux à l'emprise du chemin). La pente varie de 5 % à 50 %. La végétation naturelle est présente mais souvent contrôlée (tonte). Au niveau des espèces arborescentes, on y a noté la présence, en ordre d'importance, des espèces d'érables, du bouleau blanc, du cèdre et du sapin. Au niveau des arbustes, on a observé principalement l'aulne rugueux, les saules, le houx verticillé et le myrique baumier. Certaines sections de la rive ont été artificialisées par la construction de murets de bois ou de ciment pour éliminer la pente naturelle vers le lac. Certains de ces murets montrent des signes éloquentes de détérioration. Ces mêmes tronçons présentent une végétation artificielle (pâturin du Kentucky).

1. Évaluation des problématiques

Suite à la visite terrain, il fût conclu que les problématiques principales étaient le manque de végétation naturelle par endroits (1), le contrôle de la végétation naturelle (2) et des zones d'érosion (3). Voir photos suivantes.



1. Absence de végétation naturelle



2. Contrôle de la végétation naturelle

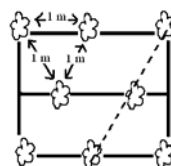


3. Zone d'érosion

2. Techniques

Puisque la largeur du terrain dont nous disposons est souvent très limitée et souvent en pente accentuée, nous préconiserons principalement la plantation de végétaux en format 110 ml (voir photo). Ce format se transplante avec un plantoir extracteur, ce qui facilite et accélère la manœuvre de plantation. À un moindre coût, ce format permet de couvrir une grande superficie. Les plants seront plantés à un mètre d'intervalle

Modèle pour revégétaliser en diagonale et avec un espacement suffisant





4. Plan de format 110 ml et plantoir extracteur

Pour certains tronçons où l'aménagement artificiel domine (photo 1), il sera possible de transplanter des arbustes en format de 1 gallon afin d'accélérer l'occupation de la superficie très rapidement par les espèces choisies.



3. Plan d'aménagement

Le plan d'aménagement sera présenté par tronçon de rive de longueur de 60 mètres, à l'exception du tronçon 5 qui mesure 105 mètres. Pour chacun des tronçons, une description de l'état actuel ainsi qu'une photo sont présentées. Par la suite, accompagné d'un schéma, les travaux d'amélioration sont énumérés. La figure 1 présente la localisation des différents tronçons.



Figure 1. Tronçons de revégétalisation

Tronçon 3

Description

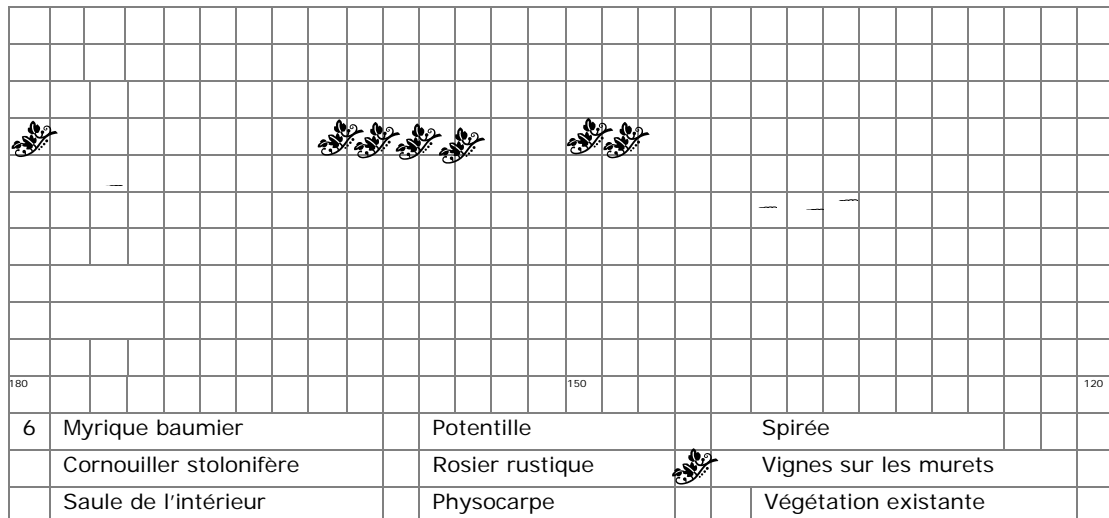
Ce tronçon comporte un pourcentage d'artificialisation assez élevé. En effet, on y retrouve une semi-rampe de mise à l'eau et deux murets de bois contenant une rive entièrement artificialisée. Néanmoins, on note la présence d'arbres matures sur une partie du tronçon. Les murets de bois sont dégradés et la pression exercée sur eux les fragilisera peu à peu avec le temps.



Travaux d'amélioration

Les travaux proposés consisteront principalement à revégétaliser les sections artificialisées. Les murets de bois actuels peuvent être conservés mais ceux-ci se dégraderont avec le temps et seront camouflés par les arbustes qui seront plantés et qui auront pris place. Nous suggérons la plantation d'arbustes à valeur esthétique pour ce tronçon ainsi que l'utilisation de vignes pour le recouvrement des murets.

Schéma d'aménagement



Tronçon 5

Description

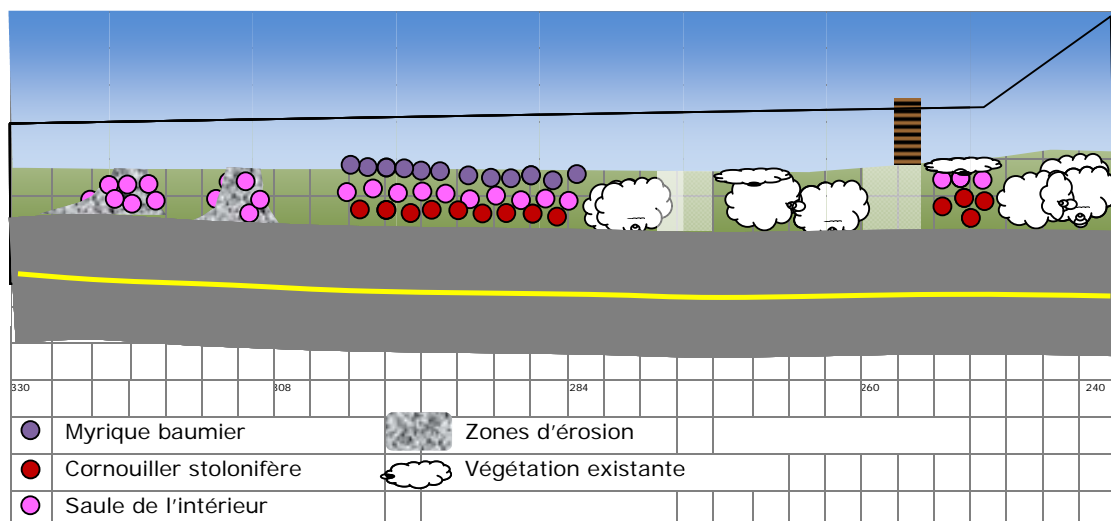
Ce dernier tronçon comporte peu de zones artificialisées mais affiche une section d'érosion. Cette section se situe à l'extrémité du tronçon et correspond, selon les dires d'un membre de l'association, à l'accès au lac des motoneiges.



Zone d'érosion (Passage des motoneiges)

Travaux d'amélioration

Dans le dernier tiers du tronçon, la végétation n'est pas contrôlée mais on y note un manque de la strate arbustive. De plus, le passage des motoneiges a causé deux zones d'érosion. Pour corriger ce problème, il serait conseillé de planter des boutures de saules et de cornouillers et surtout de saules dans les zones d'érosion. Les saules sont des arbustes très flexibles qui peuvent, jusqu'à un certain point, survivre au passage de machinerie.



4. Matériel nécessaire à la réalisation du projet et des coûts relatifs

Ressources		Taux	Quantité	Coûts
Main d'œuvre				
	Supervision	45.00	8 hres	360.00
	Plantation*	15.00	8 hres	360.00
Permis				
	Municipalité de La Pêche			Assumé par nicipalité
Plants				
	3 L	8.50	57	484.50
	350 mL	3.00	156	468.00
	110 mL.	1.25	153	191.25
Mycorhize et trèfle				
	Myke; terre noire, trèfle			150.00
Transport				
	Km			100.00
Total des dépenses				2 113.75

* Montant pouvant être déduit si la plantation est assurée par les bénévoles de l'association

5. Remerciements

Nous tenons à vous informer que ce fut un plaisir de vous conseiller afin de favoriser les pratiques riveraines durables pour le bien de votre lac. Nous espérons que ce travail réponde à toutes vos attentes. Nous vous invitons également à communiquer avec nous si vous désirez des informations complémentaires.

